

CUADERNO DE BITACORA DEL BOU GIPUZKOA

Bou Gipuzkoa

Singladura nº 1

Día 23 de Abril de 1937

A 6h 30m - Largamos amarras.

A 6h 53m- Libre de puntas – Neblina.

A 7h 45m - Avisa el 1º maquinista que hay avería en las calderas, tenemos que regresar a puerto.

A 8h 10m - Entre puntas.

A 8-20 - Amarrados al muerto de las agujas en el Abra.

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº1

Día 29 de Abril de 1937

A 5h 40m - Viramos el ancla.

A 6-00 - Libres de puntas. Rev. 80.

A 6-20 - Galea al Ec de 1’.

Destructor inglés H-76 a la vista.

A 8-40 - Avistamos un mercante proa al W.

A 9-50 - Pasa el “Thorpehall”.

A 10-12 - Pasa el “Marvia”.

A 10-14 - Avistamos al crucero “Shropshire”.

A 10-18 - Pasa el “Sheaf Field” y “Portelet”.

A 10-55 - Entramos en el Abra.

A 11-15 - Fondeados en el Abra con dos grilletes del ancla de estribor.

Bou "Gipuzkoa"Singladura nº 1

Día 1 de Mayo de 1937

- A 7h 05m - Viramos ancla.
- A 7-25 - Libres de puntas. Poca avante.
- A 8-20 - Pta. Lucero N/S. d = ½'. Rv. N.
- A 8-40 - Toda avante. R-102.
- A 9-10 - Nos alcanza el "Ciscar" navegamos en línea de trío.
- A 10-10 - El "Ciscar" dispara hacia la mar sin ver nosotros donde tira, navegando al W.
- A 10-50 - Cesa el fuego el "Ciscar" regresando nosotros hacia Machichaco con él.
- A 11-45 - Machichaco N/S.
- A 12-15 - Disparamos.
- A 13-05 - Comunica el "Bizkaya" por banderas que regresemos a Puerto, dando toda avante.
- A 13-20 - Machichaco N/S.
- A 14-10 - Avistamos al N. un destructor inglés. Rdo. al E. cambiando al W. al N. de Villano a 14-15'.
- A 14-55 - Través Punta Galea.
- A 15-00 - Pta. Galea, al E/W.
- A 15-08 - Entre Puntas.
- A 15-20 - Fondeados en el Abra.

Bou "Gipuzkoa"Singladura nº 1

Día 6 de Mayo de 1937

- A 0h 20m - Viramos ancla.
- A 0-30 - Fuera de Puntas. Poca avante.
- A 2-30 - Farola de Castro al Sc. Ciabogamos x Est. Cruzando entre Pta. Lucero y Castro.
- A 5-10 - Montamos Pta. Lucero.
- A 5-45 - Parados a ½' del Abra.
- A 6-30 - Toda avante convoyando al "Goizeko-Izarra" y "Habana".
- A 7-05 - Ciabogamos dejando a los dos barcos con un destructor inglés.
- A 7-40 - Entramos en el Abra.
- A 8-00 - Amarrados al muerto de las agujas.

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº 1

Día 9 de Mayo de 1937

- A 12h 00m - Viramos el ancla. Poca avante.
- A 12-15 - Fuera de puntas.
- A 13-00 - Ciabogamos dejando a los tres mercantes franceses con cinco barcos de guerra de la misma nacionalidad.
- A 13-20 - Entre puntas.
- A 13-27 - Fondeados en el Abra.

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº 1

Día 10 de Mayo de 1937

- A 5h 25m - Viramos ancla.
- A 5-45 - Fuera de puntas. Toda avante.
- A 6-10 - Parados entre Galea y Lucero.
- A 6-30 - Avante proa a un destructor inglés.
- A 6-50 - Avistamos un mercante convoyado por un destructor. Parados.
- A 7-15 - Sale del Abra el vapor inglés “Marvia”.
- A 8-15 - Se dirigen hacia el E. el “Marvia” con los dos destructores y un acorazado mientras el primer mercante se halla en el cargadero de Saltacaballo.
- A 10-00 – Ra: SE ¼ S. Proa al Abra.
- A 10-20 - Entramos en el Abra.
- A 10-30 - Fondeados en el Abra.

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 14 de Mayo de 1937

- A 11h 55m - Comenzamos a virar las anclas.
- A 12-30 - Fuera de puntas. Toda avante.
- A 12-40 - Pasa el "Goizeko-Izarra".
- A 12-50 - Pasa el "Habana". Ciabogamos y ponemos rumbo al Abra.
- A 13-20 - Entramos en el Abra.
- A 13-35 - Fondeados con las dos anclas.

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº 1

Día 16 de Mayo de 1937

- A 5h 15m - Viramos ancla.
- A 5-30 - Fuera de puntas. Poca avante.
- A 6-30 - Pta. Lucero al Sc. d=1/4' Rv. N. Convoyamos al "Habana" hasta 7 h.
- A 8-16 - Entramos en el Abra.
- A 8-25 - Fondeamos en el Abra.

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº 1

Día 21 de Mayo de 1937

A 5h 00m - Viramos las anclas. Toda avante.

A 5-15 - Fuera de puntas.

A 6-55 - Pasan el “Habana” y el “Goizeko-Izarra” siendo recogidos por el destructor H-74.

A 7-05 - Ciabogamos. Rumbo al Abra.

A 7-53 - Entramos en el Abra.

A 8-00 - Fondeados en el Abra.

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº 1

Día 22 de Mayo de 1937

A 5h 15m - Viramos ancla.

A 5-35 - Libres de puntas. Media avante.

A 5-50 - Empiezan a salir los mercantes del Abra.

A 7-05 - Dejamos a los vapores “Zurriola”, “Galea” y “Cabo Corona” con el destructor inglés H-76. Proa a Galea a toda máquina.

A 7-35 - Galea al Ec.

A 7-45 - Entramos en el Abra.

A 8-00 - Fondeamos en el Abra.

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº 1

Día 15 de Junio de 1937

A 6h 05m - Levamos el ancla. Poca avante.

A 6-25 - Fuera de putas. Toda avante.

A 7-40 - Fondeamos en Castro fuera de puntas.

A 9-00 - Viramos el ancla. Rumbo a Punta Pescador.

A 10-45 - Fondeamos en Punta Pescador.

A 11-50 - Viramos el ancla y navegamos rumbo a Laredo, donde quedamos fondeados a las 12h 20m.

Laredo a 15 de Junio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 16 de Junio de 1937

A 0h 30m - Viramos el ancla y a poca máquina navegamos para Santoña, donde quedamos fondeados a la 1h 15m.

Santoña a 16 de Junio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 18 de Junio de 1937

A las 18h 00m un buque de guerra se situó a una distancia aproximada de 7 millas abriendo fuego sobre nosotros, consiguiendo alcanzarnos con una granada que entrando por la banda de Es. por la toldilla de botes explotó en el mamparo de la cocina produciendo varios boquetes y rotura de instalaciones de la cocina, y causándonos un muerto y tres heridos.

A las 18h 20m cesó el fuego desapareciendo el buque con rumbo hacia el Norte.

Santoña a 18 de Junio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 21 de Junio de 1937

Atracados al muelle en Santoña

Cumpliendo órdenes de la superioridad comenzamos a desmontar los cañones, dedicándonos durante todo el día en esta ocupación.

Santoña a 21 de Junio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 22 de Junio de 1937

Amarrados al muelle en Santoña

Hasta mediodía en que quedaron desmontados los cañones trabajamos en esta ocupación.

Santoña a 22 de Junio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 27 de Junio de 1937

Amarrados al muelle en Santoña

En este día recibimos orden de la Superioridad de montar los cañones, que por falta de medios para efectuarlo y en espera de los mismos, dejamos sin cumplimentar dicha orden durante esta singladura.

Santoña a 27 de Junio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 28 de Junio de 1937

Amarrados al muelle en Santoña

A las 17h recibimos una orden del Cuartel General del General Jefe del Ejército del Norte, en virtud de la cual se procede con la máxima urgencia al desarme y entrega de toda clase de armamento y munición al Comandante General de Artillería del Ejército del Norte, efectuándose la operación según la orden recibida, quedando únicamente en el buque los cañones y varios fusiles. Quedando a bordo una guardia armada de milicianos.

Santoña a 28 de Junio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 9 de Julio de 1937

Amarrados al muelle en Santoña

A las 8h se presentó un Oficial de Artillería con varios individuos a sus órdenes, los cuales procedieron a desembarcar los cañones, terminando la operación sin novedad a las 24h de este día.

Santoña a 9 de Julio de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº

Día 10 de Julio de 1937

A 9h vuelve a presentarse el oficial, recogiendo el resto del armamento y munición que nos quedaba.

A 10h desatracamos del muelle quedando fondeados en la ría.

Santoña a 10 de Julio de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº

Día 11 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad alguna continuamos fondeados.

Santoña a 11 de Julio de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº

Día 12 de Julio de 1937

Fondeados

Continuamos fondeados sin novedad.

Santoña a 12 de Julio de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº

Día 13 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad alguna.

Santoña a 13 de Julio de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº

Día 14 de Julio de 1937

Fondeados

Continuamos fondeados sin novedad.

Santoña a 14 de Julio de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura nº

Día 15 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad efectuando los trabajos de a bordo transcurre la singladura.

Santoña a 15 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 16 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados efectuando los trabajos de a bordo y haciendo aguada.

Santoña a 16 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 17 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados.

Santoña a 17 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 18 de Julio de 1937

Fondeados

Continuamos fondeados, sin nada digno de mención.

Santoña a 18 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 19 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad.

Santoña a 19 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 20 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad transcurre la singladura efectuándose los trabajos de a bordo.

Santoña a 20 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 21 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados.

Santoña a 21 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 22 de Julio de 1937

Fondeados

Continuamos fondeados sin nada digno de anotar.

Santoña a 22 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 23 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad alguna.

Santoña a 23 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 24 de Julio de 1937

Fondeados

Continuamos sin novedad, efectuando los trabajos de a bordo.

Santoña a 24 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 25 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados pintándose la línea de flotación, y haciendo los trabajos de a bordo.

Santoña a 25 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 26 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados.

Santoña a 26 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 27 de Julio de 1937

Fondeados

Sin nada digno de anotar transcurre la singladura.

Santoña a 27 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 28 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados, por la mañana se trae un bote salvavidas lleno de agua dulce, y por la tarde otro, continuándose los trabajos de rascar y pintar.

Santoña a 28 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 29 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad, continuamos fondeados, por la mañana se trae el bote lleno de agua, no pudiendo traer otro viaje por la tarde por levantarse bastante viento.

Santoña a 29 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura nº

Día 30 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados y efectuando los trabajos de a bordo por la tarde se trae el bote con agua.

Santoña a 30 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura

Día 31 de Julio de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados dándose franco a la tripulación.

Santoña a 31 de Julio de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura

Día 1 de Agosto de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados.

Santoña a 1 de Agosto de 1937

Bou "Gipuzkoa"

Singladura

Día 2 de Agosto de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados no pudiendo traer botes con agua por el viento.

Santoña a 2 de Agosto de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura

Día 3 de Agosto de 1937

Fondeados

Sin novedad, efectuándose los trabajos de costumbre y aguadas.

Santoña a 3 de Agosto de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura

Día 4 de Agosto de 1937

Fondeados

Sin novedad continuamos fondeados, realizando la faena de pintar, y traer agua.

Santoña a 4 de Agosto de 1937

Bou “Gipuzkoa”

Singladura

Día 5 de Agosto de 1937

Sin novedad transcurre la singladura a medio día comunican con un oficio de las Fuerzas Navales del Cantábrico, que la tripulación a las 3 de la tarde tiene que desembarcar. Un oficial que ha venido, explica la orden diciendo que los barcos saldrán para Santander, con el Capitán, Maquinista etc. y tripulantes ya designados.

A las 15h 00m formada la tripulación en el castillo y tras unas palabras del Comandante se arría la bandera de Euzkadi, dejando de pertenecer este Bou a la Marina de Euzkadi.