



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Biskaya"
- Gudontzi -
- 1 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden
de operaciones n.º 59 de fecha 28 de Diciembre de 1936

HORA DE SALIDA

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

Estando navegando en vigilancia de costa y protección de la pesca con toda máquina ante al N. de Villano a unas 10' aproximadamente. Ante por el Norte a 5^h. 30^m. un barco con sus luces reglamentarias y muy iluminado, y por E. a unas 4' nuestro compañero "Tabara". Inmediatamente moderé máquina quedando a la expectativa, lo cual también hizo el "Tabara", hasta reconocer y saber que clase de buque es y la dirección que lleva, pudiendo comprobar que anda navegando a los rumbos N. y S. alternativamente.

A pesar de aclarar algo el día pude distinguir que se trataba de un buque de guerra al parecer crucero y de nacionalidad extranjera. Llegando más tarde a comprobar que se trataba de un crucero alemán.

(Firma)

En

a

de

de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Birkarya"
- Gudontzi

- 2 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden
de operaciones n.º 59 de fecha 28 de Diciembre de 1936

HORA DE SALIDA

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

Según va aclarando el día ves que algunos vapores de pesca dejando sus faenas se dirigen hacia la costa a toda velocidad; algunos de los cuales me dicen que el buque de guerra que está a la vista había puesto proa hacia ellos y que armados se dirigen hacia puerto, diciéndoles por mi parte que se trata de un buque extranjero y por lo tanto que sin tener algunos se dediquen a sus faenas, lo cual cumplen.

A las 4⁰⁰ m. empiezo a hacer llamada por señales internacionales de Morse y al responderle por mi parte con idénticas señales me dice lo siguiente: "Tengo una carta urgente para el P.º", a lo cual respondí a ver qué buque era y qué llevaba, respondiéndome a continuación: "Buque alemán 'Koenigsberg', tengo una carta urgente para el Presidente".

En a de de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Piscaya"
- Gudontzi - 3.

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden
de operaciones n.º 59 de fecha 28 de Diciembre de 1936

HORA DE SALIDA

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

de "Piscaya".

A las 7^h 50^m por medio de señales Morse le dió la siguiente: "Puede Pd. ir sin cuidado a Bilbao" y respondió: "Que me avisarabote y me enviara la carta para entregarla en Bilbao".

Al pasarse la primera comunicación y como medida de precaución arribé hacia la costa navegando, continuando el vapor "Nabarra" navegando hacia el Este y a una distancia de 3' y a 8^h 00 al ver que arribaba un bote pare máquina, esperando a que el bote le avisara a mi estado, quedando en este momento dicho crucero a una distancia de 100 metros por nuestra popa. Una vez el bote en nuestro estado y al preguntar por el Capitan le contestó a (sigue)

En _____ a _____ de _____ de 1937.

El Comandante.

FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUSKADI
EUSKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDEBuque "Biskaya"
- Gudontzi -
- 4 -Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden
de operaciones n.º 59 de fecha 28 de Diciembre de 1936

HORA DE SALIDA

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

ver lo que deseaba, respondiéndome que tenía una carta urgente para el Sr. D. José Antonio de Aguirre y si podía entregar dicha carta. He respondido que iría inmediatamente a entregar la carta y si deseaba algo más diciéndome que no.

Recibo dicha carta cerrada y acto seguido desatrueno el bote siendo en este momento las 8h-20^m en que di toda fuerza de máquina avante haciendo proa a Bilbao, siendo nuestra situación a unas 7^h al N. de Bilbao.

A las 9^h-10^m transmito el siguiente telegrama: "Hearo carta urgente crucero alemán, Presidente Euzkadi; llegará miere y media"; recibiendo a 9^h-45^m la siguiente comunicación de Bilbao: "Sale canoa a recoger Capitán".

En

a

de

de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI
EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Biskaya"
- Gudontzi -
- 5 -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden
de operaciones n.º 59 de fecha 28 de Diciembre de 1936

HORA DE SALIDA

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

Continuamos navegando rumbo al puerto de Bilbao a donde llegamos y fondeamos sin más novedad a las 10^h. 00, tras lo cual me pongo a la Jefatura de Marina donde entregué la copia recibida del crucero alemán.

A las 13^h. 55^m con instrucciones recibidas en la Jefatura de Marina de dirigirme a 5' al N. de Bilbao. Recibo por todo de una carta cerrada dirigida al Sr. Comandante del crucero alemán "Koenigsberg" para la entrega de la misma, viramos a babor, saliendo al puerto a toda máquina a las 15^h. 15^m, moderando máquina y navegando a varios rumbos.

A las 14^h. 20^m, pongo la siguiente comunicación en clave (sigue)

En a de de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUZKADI

EUZKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Bugue Bizkaya
-Gudontzi-
-G-

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden de operaciones n.º 59 de fecha 28 de Diciembre de 1936.

HORA DE SALIDA

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

"Nabara" y "Pipuerkoa": "¿Per donde mi?", recibiendo a las 14^h-35^m la siguiente comunicación de ambos: "ayoy".
A las 15^h-00, recibo de Bilbao y en clave la siguiente orden: "No entrar en puerto hasta nueva orden".
A las 15^h-45^m, recibo en clave la siguiente orden: "Proceda coincidir urgentemente 5' Norte Pta. Pake obrando con toda prudencia"; y seguidamente ésta otra: "Diga si entregó carta". Inmediatamente di toda máquina avanzando al lugar ordenado a donde llegue a las 17^h-10^m, volviendo a moderar máquina.
A las 18^h-10^m fue la siguiente comunicación en clave a Bilbao: "Recibí radio, no llegó crucero alemán, permaneci N. Bilbao, procedo N. Pake 5 millas horizonte achuvascado".
(sigue)

En _____ a _____ de 1937.

El Comandante.



FLOTA AUXILIAR DE LA ARMADA DE EUKADI

EUKADI'KO GUDONTZIDIAREN LAGUNTZA'KO ONTZITALDE

Buque "Biskaya"
- Gudontzi -
- f -

Parte de servicios efectuados por este buque, en cumplimiento de la orden
de operaciones n.º 59 de fecha 28 de Diciembre de 1936

HORA DE SALIDA

HORA DE REGRESO

OBSERVACIONES

A 18^h. 20^m. se avista una luz bastante tenue cuya luz no puedo distinguir bien, ante lo cual pongo la siguiente comunicación en clave al "Lizaso" y "Nabarra": "Que luz se ve por el Norte? hacer señales clave", encontrándose en este momento el horizonte achubaseado con vista pobre.

A 18^h. 40^m. recibo la siguiente comunicación del crucero alemán: "cuando se encontrará el 'bon' en el punto convenido?", contestándole a 18^h. 45^m con el siguiente telegrama: "he esperado a 5' al N. de Pakka".

Poco después noto que va acercándose la luz antes mencionada pudiendo comprobar ser la reglamentaria del crucero alemán que viene hacia nosotros.

A 18^h. 55^m empiezo a hacer señales de llamada

(sigue)

En a de de 1937.

El Comandante.