



ULTIMO DE MARCO
ENTRADA
 9 JUN. 1937
 N.º 621

21

INFORME SOBRE EL PARTE DE OPERACIONES N.º 76 de

FECHA 8 DE JUNIO DE 1937

HORA DE SALIDA 1-35

HORA DE LLEGADA 10-50

A 1-35 con las máquinas listas y práctico a bordo comenzamos la manobra de salida, largando amarras y navegando acto seguido río abajo bajo las indicaciones del práctico hasta las 2-40 que desembarca dando acto seguido toda avante, quedando a 2-45 libre de puntas, poniendo en este momento una velocidad media de 25 millas : Horizonte achubascado con vista pobre.

A 2- 55 al W(v) de galea ponemos rumbo N(v) hasta las 3-15 que cambiamos rumbo poniendo N 80 E (v).

A 3-50 cambiamos rumbo poniendo S 69 E (v), continuando el horizonte tomado en aguas, navegando en esta forma hasta las 4-05 que en vista de que va aclarando algo el día y con objeto de no ser descubiertos de tierra emendamos el rumbo algo más al N poniendo E(v).

A 4-10 se avistan por la amura de Er. unas parejas dedicadas al arrastre y más al E otras también dedicadas a la pesca de arrastre, estando entre ellas varias embarcaciones menores también dedicadas a la pesca.

A 5-02 ponemos proa al N 75 E (v) aclarando desde este momento más el horizonte continuando en esta forma hasta las 5-20 que volvemos a emendar el rumbo, poniendo N(v) continuando en esta forma nuestra exploración.

A 5-45, en vista de que nada se ve a pesar de estar bastante claro el horizonte decidimos regresar a puerto, poniendo rumbo N 85 W (v) navegando en esta forma hasta las 6-10 que emendamos poniendo S 60 W (v).

A 8-00 se avista por la proa y un poco por B. un buque de guerra de gran porte al cual se le reconoce poco después resultando ser de nacionalidad Inglesa del tipo del "ROYAL-OAK", a quien se le forma la guardia, empe-



122

DESTRUCTOR «CISCAR»

COMISARIO POLÍTICO

zando de nuevo a tomar el horizonte en agüilla que dificulta la visivilidad.

Pece después se avistan otros dos destructores, a los cuales se les reconoce, siendo tambien ambos de nacionalidad Inglesa a quienes tambien se les forma la guardia.

A 8-10 penamos prea al puerto de Bilbao navegando al S(v) disminuyendo paulatinamente de velocidad hasta quedar en marcha normal.

A 9-30 abecamos la entrada, embarcando práctico a 9-50, navegando río arriba bajo sus indicaciones hasta las 11-50 que quedamos amarrados al muelle en Zorroza sin más novedad.

Zorroza 9 de Junio de 1937



JEFATURA DE MARINA
ENTRADA
9 JUN 1937
N.º <i>62</i>