



DESTRUCTOR «CISCAR»

COMISARIO POLÍTICO

INFORME SOBRE LA REUNION CONVOCADA EN FUERZAS NAVALES  
DEL CANTABRICO A LOS COMANDANTES Y DELEGADOS POLITI-  
COS DE LA FLOTA REPUBLICANA.

El día 23 del corriente por la tarde y bajo la Presidencia del Jefe de las Fuerzas Navales, estando presentes el Sr. Jefe del E. M. y Comisario Político de las Fuerzas Navales en el Norte, se reunieron los Comandantes y Delegados Políticos de los destructores "CISCAR", "JOSE LUIS DIEZ", "SEMANINOS C-2, C-4 y C-6".

El Jefe de las Fuerzas Navales explica a los reunidos el motivo de este diciendo que ello ovedece a haberse recibido un telegrama del Ministro desde Valencia en el cual hace saber el temor existente de un posible ataque de buques de guerra Alemanes e Italianos (sin indicar lugar) ordenando se tomen las debidas precauciones y para ello ruega a los reunidos espongan sus puntos de vista.

Hace uso de la palabra el Comandante del "C-2" que se expresa en el sentido de que para evitar los lamentables sucesos ocurridos en Bizkainos hace falta conocer la situación exacta, como es la defensa artillera de la costa, la situación de los frentes y la información completa de la costa, cuyas informaciones deberían enviarse diariamente a todos los buques.

El Jefe de las Fuerzas Navales hace saber que hace bastantes días se pidió al E. M. del Ejercito informe sobre la artilleria de la costa y aún no ha respondido, por lo cual y en compañía de cualquiera de los reunidos se trasladaría inmediatamente al E. M. del Ejercito para enterarse de ello. A lo que se refiere a la información de la costa dice que cada media hora y por medio de estaciones costeras se anuncian las aburnaves dando la situación de los piratas, haciendo saber que si tarda algo tiempo de una aburnave a otra es debido a que no varia la situación de los piratas.

Interviene el Comisario Político diciendo que cree que se ha variado el tema de la discusión pues a su entender lo que hace falta es tener una idea sobre la manera de proceder en caso de un posible ataque.

El Comandante del "CISCAR" dice que el entiende que en cuanto se acuse la presencia de buques Alemanes e Italianos se debe perder contacto con ellos y caso de ser atacado replicaría agresión.

Pregunta el Comisario Político si eso sería dentro de las tres millas, a lo cual y todos responden que en todas las aguas.

De nuevo pregunta el Comisario Político si no sería conveniente hacer una llamada telegráfica a los buques de guerra del Control, respondiendoles el Comandante y Delegado Político del "CISCAR" que siendo esto la primera medida a tomar, no se debe esperar en replicarle pues mientras acuden los buques de Control puede undirse el buque atacado, quedando conformes todos en ello.

En cuanto a la defensa toma de nuevo la palabra el Comandante del "C-2" para decir que siendo Santander el único puerto que tiene mas garantía en el Norte, se debian reunir lo antes posible todos los buques de guerra, incluidos el "Torpedero 3" y los "Bous" para poder disponer de mas elementos en caso de una agresión, surandose a esta manifestación el Delegado Político del "JOSE LUIS DIEZ".



DESTRUCTOR «CISCAR»

COMISARIO POLÍTICO

El Comandante del "JOSE LUIS DIEZ" dice que él entiende que siendo por el momento en el Norte el pirata "CERVERA" el único enemigo, ya que a los otros se les puede enfrentar, debía de permanecer un destructor en Gijón con objeto de que aquel tenga que andar mas vigilante recorriendo toda la costa.

El Jefe de las Fuerzas Navales dice que eso no puede ser puesto que Gijón no tiene petroleo por lo cual tiene que venir por fuerza a Santander y aunque aquí por el momento solamente hay un stok de 390 tris. se podía repartir a ambos destructores, quedando todos conformes en esto.

Hace uso de la palabra el Delegado Político del "CISCAR" para decir que lo que se refiere a los "BOUS" se debía proceder a desartillarlos y con los cuatro cañones de estos aumentar la artillería de la costa, ya que entiende que la efectividad de los "BOUS" es nula no contando en la defensa que se les pueda hacer desde la costa, pues no podrían salir mas de cinco millas y aún dentro de estas cinco millas serían barridos por cualquier pirata debido a la superioridad artillera de estos.

A esta manifestación se une el Comandante del "CISCAR" agregando que los "BOUS" tendrían alguna eficacia si se contaría con baterías de costa como en Punta Galea y Lucero, pero aquí e ignorando la batería de defensa que tenemos no tienen ninguna eficacia los "BOUS", opinando que la artillería de estos se debía emplazar en la costa, para en un momento poder refugiarse a su amparo, quedando todos conformes en que una vez sabido la artillería que hay en la costa proceder o no a desartillarlos.

Insiste el Comandante del "C-2" en que los "BOUS" se deben de dotar de cargas de profundidad y un cañon pequeño contra submarinos, respondiendole el Comandante del "CISCAR" preguntando haber si tendria efectividad las cargas de profundidad en los "BOUS" sin lanza-cargas, a lo cual contesta el del "C-2" diciendo que los "BOUS" piratas tienen solamente un tobo a popa por donde arrojan las cargas. De nuevo el Comandante del "CISCAR" dice que debido al poco andar de los "BOUS" teme no les haga daño dicha carga.

Toma la palabra el Delegado Político del "CISCAR" y dice que el Gobierno Vasco estaba estudiando la manera de dotar a los "BOUS" de cargas de profundidad con sus correspondientes lanza cargas, por lo cual deduce que siendo posible el dotarles de cargas solamente sin lanzacargas ya hubieran estado dotados de aquellas, quedando por fin y sin aclarar debidamente lo referente a los "BOUS".

El Comandante del "CISCAR" toma la palabra para decir que él por su parte entiende que acusando la presencia de un submarino se debe proceder ahundirle inmediatamente y tras varias aclaraciones quedamos conformes con este criterio.

Valiendose de un interprete hace uso de la palabra el Comandante del "C-6" quien hace las mismas observaciones a las anteriores, respondiendole estar conformes en todo.

Y por fin preguntando la situación actual de los buques a los Comandantes respectivos por el Jefe de las Fuerzas Navales damos por terminada la reunión, quedando todos en reunirnos con mas frecuencia para cambiar impresiones.

Santander 23 de Junio de 1.937