

Excm<sup>o</sup> Sr.:

Tengo el honor de elevar a su superior conocimiento, sucinta relación de los hechos acaecidos en nuestras costas durante los días de ayer y hoy.-

Por el servicio de costa se ha venido en conocimiento en la mañana del día de hoy de la presencia en nuestras aguas de varios buques facciosos, entre los que se encontraba el crucero "CERVERA", acompañado de los mercantes artillados "PLUS ULTRA", "ESCOLANO" y "GALERNA"; próximamente a las 8.30 se ha anunciado por el servicio de vigilancia de nuestra Abra, se habían oído varios cañonazos extremo comprobado por Santoña y Castro, quienes han manifestado que el buque faccioso "GALERNA" había lanzado varios disparos contra un mercante de pequeño tonelaje que se dirigía de Santander al E.

Posteriormente se ha llegado en conocimiento por mediación del "Control de Costa" de Santander que el barco en cuestión era el mercante holandés "ANDRA" que navegaba bajo el pabellón panameño y que a las 6.30 de la mañana del día de hoy había salido de aquel puerto en lastre con dirección a Saltacaballo donde había de carga mineral de hierro con dirección a Inglaterra, y por cuenta de la vecina Región.-

Durante la mañana el Servicio de Información ha continuado facilitando detalles de la situación de este buque al cual ha continuado cañoneando el buque faccioso, fuera siempre del alcance de nuestras baterías, hasta que a las 12.10 la Batería de Lucero, ha anunciado su hundimiento, extremo confirmado posteriormente por los restantes puestos de observación.-

De Castro han comunicado que el barco hundido, momentos antes había arriado un bote que tripulado sin duda por su dotación se dirigió al "bou" pirata.-

Como ampliación a esta información y por la Dirección de Marina de Santander, se ha manifestado a esta Jefatura que el buque mencionado llegó a aquel puerto el día 31 de Marzo próximo pasado, con unas 250 toneladas de carga, toda ella compuesta de material de guerra, en particular tanques descargados en aquel puerto, de donde había salido esta mañana; toda su tripulación era holandesa.-

Al propio tiempo y en tanto que el "GALERNA" se dedicaba a esta operación, el crucero pirata "CERVERA" se dirigía al N. de Castro donde a unas 30' de la costa y proa a Bilbao se divisaba un barco mercante, el cual ha hecho a las 12.20 horas cambiar rumbo al E.N.E.; posteriormente a las 13.45 comunican las Atalayas que el pirata ha dejado en libertad a este buque que muy cargado se dirige a Bilbao.-

En aquellos momentos y por la Atalaya de Lekeitio se comunica que un Destructor Británico a gran velocidad se dirige rumbo a W. lo que hace presumir que el buque extranjero que se dirige a Bilbao es de nacionalidad británica que ha llamado en su ayuda a un Destructor de su pabellón.-

Todo lo cual elevo a su superior conocimiento, a los efectos consiguientes.-

Bilbao, 5 de Abril de 1.937  
EL JEFE DE LA SECCION DE MARINA

ome Sr. Consejero de Defensa.-PRESENTE.-