

Adjunto tengo el honor de elevarle informe que me remite el Comandante del "bou" Gazteiz al servicio de la marina de Euzkadi y Jefe al mismo tiempo de la expedición que en la madrugada de hoy ^{ha} partido del puerto de Santoña con destino a este.

Segun se me informa en la tarde de hoy se verificaba la conduccion del cadaver de Tomas Camio que poco despues de regresar a Santoña falleció.

Igualmente cumpleme manifestarle Excmo. Señor que he dispuesto se encargue, si es posible, la construcción de una pequeña sepultura en su memoria.

Esta Jefatura procederá a hacer las averiguaciones pertinentes para dar con los familiares de los fallecidos para participarles el derecho a las indemnizaciones de guerra que reglamentariamente les corresponden.

Santander 14 de Agosto 1.937

Excmo. Sr. Consejero de Defensa.

Santander.

GOBIERNO DE EUZKADI

DEPARTAMENTO DE DEFENSA

SECCIÓN DE MARINA

JEFATURA

I N F O R M E

Salimos de Santoña próximamente a la una de la mañana del día 14 del presente mes, los dragaminas "D-12" ; "D-16" ; "D-17", y la motora auxiliar "L-6". A la salida de éste y en la punta denominada Punta Paseador, me apercibo que la "D-17" no aparecía; ciabogo y arrumbo en busca de ella, encontrándola que salía de Santoña con un retraso debido que en la bomba de alimentación tenían metida un pedazo de estopa.-

Al ciabogar la "D-12", en la que yo iba, ciabogant también la "D-16" y la "L-6" encontrándonos con la "D-17" siguiendo a viaje. En el horizonte, por el Norte, aparece una luz y en previsión de que fuera un barco faccioso, me acerco a tierra. Seguimos navegando, y de pronto noto que tocamos fondo dando la voz de alarma a la "D-17" y "L-6" que se encontraban a babor de mí. Miramos rápidamente si había alguna vía de agua, no encontrando ninguna anormalidad, únicamente creo la pérdida de algún trozo de pala de la hélice. Al instante y en previsión de que pudiera tener alguna consecuencia la pequeña varada le hice acercarse a la "L-6" y en el momento que atracaba a mi costado, veo que por babor aparece la "D-16" dándole voces para que ciabogase, no oyéndolas el Patrón de la "D-17" ya que la "D-16" se encontraba desahogando la caldera debido a la demasiada presión.-

A todo esto la "D-17" varó reclamando auxilio que le fué prestado por la "L-6". Como dicha embarcación tenía una vía de agua, su Patrón decidió embarrancarla en la playa con objeto de salvar el buque y tripulación, como así lo hizo.-

GOBIERNO DE EUZKADI

DEPARTAMENTO DE DEFENSA

SECCIÓN DE MARINA

JEFATURA

En este barco tenían unos 35 o 40 kgs. de carburo que con el agua formó un gas y el tripulante T o m á s C a m i o al ir a recoger la ropa que tenía a proa, donde estaba el carburo, tuvo la mala ocurrencia de encender una cerilla haciendo una explosión seguida de una detonación.

Esta detonación, la oímos nosotros perfectamente y creyendo que era una cañonazo, pues individuos de abordó afirmaban haber oído el silbido del obús, decidí arrimarme a Cabo Ajo, de donde me dirigí a Santander, sólo llegando sin ninguna novedad.-

En esta ciudad y al atracar al muelle, un ordenanza de la Delegación Marítima me dijo me presentara en dicha Delegación donde el Sr. Cano, por teléfono, me explicó en pocas palabras lo ocurrido. De resulta de la explosión verificada en el "D-17", desapareció Pascual Idoriaga, marinero, de 35 años de edad, y heridos graves: Tomás Camio, que según me comunican, ya ha dejado de existir, de 24 años de edad, Roque Zaldumbide de 27 años, ambos marineros y Urbano Arregui, fogonero, de 29 años. La "L-6" recogió la tripulación del "D-17" llevándolos a Santofña donde los heridos quedaron hospitalizados y el resto de la tripulación a bordo del bou "GAZTEIZ".-

Santander, 14 de Agosto de 1.937