



# VAPOR "EUKALERIA"

En

a de

de 193

Orden de operaciones n.º 37.

Pilbas 24/2/37.

Hora 19.30

Objeto: 1. Salida vigilancia.

2. Convojar a los barcos que cargados de carbón se encuentren en Busel listos para emprender viaje a Pilbas.

3. Protección de pesca.

Referencia: Servicio solicitado por el Gobierno Vasco.

Información: 1. No se tiene noticia del España y Telasco.

2. Un crucero alemán vigila la costa.

3. Ha sido localizada una zona minada situada al N. de C. Bebolero a una distancia de 30 4 millas de la costa. En bajamar se ven casi todas.

Ejecución: 1. A las 5<sup>h</sup> del 25 se harán a la mar entre C. Peñas y Punta del Olivo (Barones) sin alejarse más de 10 millas del fuerte de Busel.

2. Regresarán a puerto a 15<sup>h</sup> del 25.

3. A 18<sup>h</sup> del 25 hacerse a la mar convoyando a los buques, si los hay, con cargamento de carbón para Pilbas.

4. Navegarán entre 5 y 10 millas de la costa con luces aflagadas y únicamente llevarán encendida la de alcoxil de popa y reducida su intensidad.

5. A las 6<sup>h</sup> del 25 se harán a la mar navegando hacia el E. en servicio de protección de la pesca. Llegarán hasta N/S de Cabo Ogón, regresando para tomar el puerto de Pailbas a las 15<sup>h</sup> del mismo día.

Claves. Ha de los bous.

Comunicaciones. Artzanda observa permanentemente y transmite en 700 y 65 mts.

Bous. Transmitir y observar en 700 mts.

(Al jefe de las Fuerzas Navales

Vicente Agulló

Destinatarios. "Pichkaya" y "Pufuskoa".