

JEFATURA DE MARINA
ENTRADA
8 JUN. 1937
N.º 613

120



INFORME SOBRE EL PARTE DE OPERACIONES N.º

DE FECHA 6 DE JUNIO DE 1.937.

-0-0-0-0-0-0-0-

HORA DE SALIDA I-15 del día 7 'HORA DE LLEGADA 6-30 del día 8

A I-15 con práctico a bordo comenzamos la maniobra de salida navegando bajo hasta las 2-25 que desembarca práctico, quedando a 2-30 fuera de puntas.

A 2-35 al W. de Galea ponemos proa al N(v) navegando a una velocidad media de 20 millas sin novedad hasta las 4-30 que se avista por la amura de Br. un buque con sus luces reglamentarias, yendo en su demanda con objeto de reconocerla, cerciorándonos poco después de que es un buque de guerra extranjero navega hacia el S., volviendo a 4-40 a poner proa al N.

A 5-40 ponemos una velocidad media de 14 millas continuando navegando al N(v).

A 8-45 se avistan unas embarcaciones por la amura de Br. navegando en su demanda, para poco después reconociéndolas, resultando ser unos "bous" de nacionalidad Francesa dedicados a las faenas de arrastre.

A las 10-43 se avista un mercante por la amura de Br. navegando en su demanda hasta las 10-58 que se reconoce ser el vapor "CONSSETT" de nacionalidad Inglesa que navega hacia el S.

Navegamos sin novedad hasta las 13-10 que nos situamos por observación en Lat=46=02=30 N. y Long=2-45 W. cambiando en este momento rumbo al S.

A 13-20 ponemos una velocidad media de 17 millas.

A 15-36 se avista un mercante tipo petrolero por la amura de Br. navegando en su demanda, reconociéndole poco después resultando ser de gran porte y características completamente distintas al "GOBEO" que navega al NE.

A 16-40 se avista un buque tipo petrolero, poniendo proa a él, reconociéndole poco después, resultando ser el "GOBEO".

A 17-10 nos ponemos al habla y a la voz con el "GOBEO"; preguntándole su andar, nos responde que 9,5 millas. Le participamos que navegaremos por su proa escoltándole y que navegue rumbo a Galea, dándose por enterado, poniendo en este momento una velocidad media de 20 millas.

Navegamos sin novedad hasta media noche a varios rumbos explorando todo el horizonte sin ver nada, dando escolta al "GOBEO".

Demadrugada se avistan las luces de la costa, continuando navegando a varios rumbos explorando el horizonte y escoltándole al vapor "GOBEO" hasta las 4-15 que abocamos la entrada del puerto de Bilbao.

A 4-30 embarca práctico navegando bajo sus indicaciones hasta las 6-30 que quedamos amarrados en el muelle de Zorroza sin más novedad.

ZORROZA, 8 de Junio de 1.937.

Alm. P. R. ...
COMISARÍA POLITICA