



DESTRUCTOR «CISCAR»

INFORME SOBRE LA ORDEN DE OPERACIONES Nº 78

COMISARIO POLITICO

DE FECHA 9 DE JUNIO DE 1937.

HORA DE SALIDA 1-40 del día 10 H ORA DE LEGADA 4-30 del 11.

A 1-40 una vez listos de máquinas y con práctico a bordo, empezamos la maniobra de salida, largando amarras y navegando bajo sus indicaciones acto seguido río abajo hasta las 2-20 que desembarca Práctico quedando a 2-30 fuera de puntas, poniendo en este momento una velocidad media de 20 millas.

A 2-35 al W de Galea arrumbamos al N. navegando en esta forma y sin novedad hasta las 2-50 que emendamos rumbo poniendo N 26 E (v).

A 3-50, a 10 millas al N de Machichace volvemos a poner proa al N(v) navegando en esta forma con fuertes chubascos de agua y poca visibilidad desde la salida, hasta las 5-10 que aclara completamente el día continuando el horizonte achubascado, a cuya hora y a 10 millas al N de Machichace arrumbamos al S(v) con la misma velocidad de 20 millas.

A 5-40 y por el través de Er. avistamos detrás de un chubasco, un buque de guerra navegando hacia el SSE, reconociéndole inmediatamente, resultando ser el pirata "CERVERA" ante lo cual viramos inmediatamente en redondo por Br. forzando la máquina hasta un promedio de 36 millas, siendo nuestra distancia del mencionado pirata de 8.500 metros, poniendo a 5-45 N 15 E (v).

Como desde el momento de dejar puerto permanecemos en Zafarrancho de combate, nuestra artillería está preparada así como también toda la detención ocupando cada cual en su puesto.

A 5-47 ponemos proa al N 5 E (V) pero al disminuir la distancia, volvemos otra vez a 5-50 a poner N 15 E (v), viéndose por su parte que trata de impedirnos navegar hacia el W, ya que también arrumba hacia el N.

A 6-04 emendamos el rumbo poniendo proa al N 10 E (v), viéndose claramente desde este momento que por su parte el pirata trata de alcanzarnos,



DESTRUCTOR «CISCAR»

COMISARIO POLITICO

levantando presión y forzando máquina, calculando su velocidad en 32 millas.

A 6-08 y con objeto de conducirlo todo lo más posible hacia el W, volvemos a poner rumbo al N 5 E (v), notándose que a pesar del esfuerzo por él realizado de alcanzarnos, le vamos ganando terreno, siendo en este momento de 12.000 metros la distancia entre ambos. y con el fin de que no pueda utilizar toda su artillería, le marcamos por la aleta de Br.

Seguimos navegando en esta forma hasta las 6-20 que abre fuego contra nosotros de proa, en salvas centradas en cuadrantes a la 3ª salva de sus cañones, respondiéndole por nuestra parte en idéntica forma y en salvas con los montajes 4 y 5, encasquillándose al primer disparo el 5 y haciendo el 4, siete disparos, emendando en este momento el rumbo al N 15 E (V), continuando en esta forma hasta las 6-40 que cesa el fuego, habiéndoles disparado él un total de 21 cañonazos en salvas de a 3 y responderle nosotros con 8 cañonazos.

A 6-55 y por la amura de Br se avista un buque de guerra, reconociéndosele inmediatamente, resultando ser el "Jose Luis Díez", quien al parecer navega a nuestro encuentro, virando hacia el N y forzando por su parte las máquinas al enterarse por radio de la novedad.

A 7-15 vuelve a hacer un disparo el pirata, esta vez contra nuestro compañero "Jose Luis Díez" quien queda algo rezagado por nuestra popa y por Br, y con objeto de ocultarle empezamos con anterioridad a largar la cortina de humos, volviendo de nuevo el pirata a hacer otro disparo, no pudiendo precisar contra quien iba dirigido.

Seguimos navegando en esta forma y al rumbo anteriormente anotado, alejándonos cada vez más tanto del pirata como de nuestro compañero "Jose Luis Díez" quien navega más hacia el E.

A 7-20 se avista un mercante por la amura de Br abierto unos 30 grados.



DESTRUCTOR «CISCAR»

COMISARIO POLÍTICO

A 7-40 y con objeto de reconocer al mercante, emendamos el rumbo poniendo proa al N(v) viéndose claramente la bandera de Control que lleva izada en el tope, no pudiendo en cambio reconocer con exactitud la bandera de su nacionalidad aunque aparece ser la Inglesa.

A 7-55 se pierde de vista al pirata, emendando en este momento el rumbo poniendo proa al N 15 W (v).

A 8-10 volvemos a emendar el rumbo poniendo proa al al N 30 W (v), moderando algo las máquinas hasta una velocidad media de 34 millas.

A 8-35 y con objeto de reunirnos al "Jose Luis Diez" que esta por nuestra alata de Er., emendamos el rumbo poniendo proa al N 62 E (v), moderando más las Máquinas poniendo una velocidad media de 30 millas.

A 9-05 volvemos a cambiar de rumbo poniendo proa al S 54 E (v) con objeto de acercarnos al "Jose Luis Diez" y a una velocidad media de 25 millas.

A 9-10 una vez cerca del "Jose Luis Diez" ponemos proa al rumbo aproximado del mismo, siendo este N 25 W (v) y a una velocidad media de 20 millas poniéndole al habla por señales de braze, preguntándole lo que opina hacer respondiéndole: Permanecer cerca de la costa de Francia hasta la noche para tomar el puerto de Bilbao. Por nuestra parte le notificamos opinar debíamos navegar hacia el Sur a 20 millas de la costa, a lo cual contesta con banderas del Código de Escuadra poniendo la siguiente señal: J O = Línea de fila natural. 2 O Q = 20 nudos. O 4 C = Distancia 400 metros y acto seguido navegamos por su popa llevando en este momento rumbo N 20 W (v) y una velocidad media de 20 millas.

Navegamos en esta forma y sin novedad hasta las 10-40 que moderamos más la máquina poniendo una velocidad media de 13 millas.

A 12-15 emendamos el rumbo al S(v) navegando por la popa del "Jose Luis D



DESTRUCTOR «CISCAR»

COMISARIO POLÍTICO

Diez y a una velocidad media de 13 millas hasta las 14-05 que cambiamos rumbo poniendo proa al E (v).

A 15-25 se avista Chesurin al N 72 E (v) a 8 millas poniendo rumbo al S.

A 17-00 se avista Punta Coubre al E (v) a 11 millas cambiando rumbo al S 33 W (v), navegando en esta forma hasta las 18-25 que cambiamos al W (v) aumentando velocidad hasta 20 millas.

A 20-40 y por medio de señales a brazo nos comunica el "Jose Luis Díez" lo siguiente: "A 21-30 arrumbaremos al Sur en demanda de Castro Urdiales a una velocidad de 25 millas, procure mantenerse a 500 metros por la popa."

A 21-25 y siguiendo siempre las aguas del "Jose Luis Díez" cambiamos de rumbo poniendo al S (v) a una velocidad de 26 millas, transcurriendo el resto de la singladura sin mas novedad.

De madrugada se avistan las luces de la costa y un barco al parecer el "Velasco" aumentando velocidad y pasándonos cerca por nuestra popa.

Seguimos en demanda del puerto de Bilbao y proa a Castro Urdiales, emendando el rumbo a medida que nos acercamos a la costa, llegando al Abra a 3-15, donde embarca Practico a 3-25, navegando acto seguido y bajo sus indicaciones río arriba, quedando a 4-30 amarrados al muelle en Zerreza.

Zerreza 11 de Junio de 1937



Alfo Bilbao

NOTA : Los disparos efectuados por nosotros fueron muy mal en derva y ciertos no pudiendo asegurar las causas por no tirar más que un cañon a partir de la 2ª salva.

Las comunicaciones fueron muy defectuosas, tardando Artxandá en contestar a nuestro primer servicio y entendiendome mal en los siguientes.

El espíritu de la detación en todo momento fue muy bueno.